

## Šablona případové studie

<b>Základní identifikační údaje výzvy a projektu</b>	
Výzva MAS	<i>1.výzva Oslavka,o.p.s.-IROP- doprava 135/06_16_038/CLLD_15_01_262</i>
Programový rámec	<i>IROP</i>
Opatření	<i>Doprava</i>
Příjem žádostí ve výzvě	<i>23.3.2018 – 4.5.2018</i>
Žádost/projekt <sup>1</sup>	<i>Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Čikov</i>
Kontaktní osoba žadatele/příjemce <sup>2</sup>	<i>Jméno, pracovní pozice: starosta obce Jan Požár Telefon: e-mail:</i>
<b>Údaje o projektu z ŽoD (a související dokumentace)</b>	
Období realizace projektu	<i>04/2018 – 09/2019</i>
Fáze projektu	<i>Ve fyzické realizaci</i>
CZV <sup>3</sup> (v Kč)	<i>795.432,21</i>
Stručný obsah projektu	<i>Projekt efektivně řeší problém Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Čikov prostřednictvím rekonstrukce chodníku podél silnice II. třídy v přímé návaznosti na zastávku hromadné dopravy, přizpůsobení chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace včetně rekonstrukce přechodu pro</i>

<sup>1</sup> S ohledem na relativně nízký počet zpracovaných případových studií a vysokou míru zobečňování je možné tento údaj považovat za tajný a nezveřejňovat jej (např. v případě zveřejnění Evaluační zprávy a jejích příloh na webu MAS apod.).

<sup>2</sup> Při zveřejňování je možné tento údaj z důvodu ochrany osobních údajů (např. v případě zveřejnění Evaluační zprávy a jejích příloh na webu MAS apod.) odstranit (neuvádět).

<sup>3</sup> MAS převezme konečný platný údaj z dostupné dokumentace, tj. Žádost o dotaci, případně závěrečná žádost o platbu u již ukončených projektů.

	<i>chodce.</i>				
Cíle projektu	Zvýšení bezpečnosti dopravy prostřednictvím rekonstrukce chodníku podél silnice II. třídy v přímé návaznosti na zastávku hromadné dopravy, přizpůsobení chodníku a přístupu k zastávce AD pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace včetně rekonstrukce přechodu pro chodce				
Cílová skupina/skupiny projektu	Obyvatelé, Uživatelé veřejné dopravy				
Komentář evaluátora k projektu	Projekt svým primárním zaměřením přímo přispívá ke zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti pěší dopravy. V rámci projektu dojde k rekonstrukci stávajících nevyhovujících chodníků. V rámci projektu je vybudován přechod pro chodce, který je v souladu s platnými normami jak z hlediska bezpečnosti, tak z hlediska bezbariérovosti.				
Indikátory <sup>4</sup>	<i>číslo</i>	<i>název</i>	<i>cílová hodnota</i>	<i>dosažená hodnota</i>	
				<i>z MZ/ZoR u projektů v realizaci</i>	<i>z ZZoR u ukončených projektů</i>
	<b>75001</b>	<b>Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</b>	3	3	0
Komentář k indikátorům	Hodnota indikátoru počet realizací vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v dopravě bude naplněna v roce 2019 díky dalším dvěma projektům, které byly v průběhu roku 2018 podány.				
<b>Kvalitativní údaje a zjištění k žádosti/projektu</b>					
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro příjemce	<i>Vybudování chodníku podél komunikace v rozsahu 500 m. Zvýšení bezpečnosti v obci, umožnění pohybu osobám se zdravotním handicapem, zajištění moderního vzhledu.</i>				
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro cílovou skupinu (skupiny)	<i>Vybudování chodníku podél komunikace v rozsahu 500 m. Zvýšení bezpečnosti v obci, umožnění pohybu osobám se zdravotním handicapem, zajištění moderního vzhledu.</i>				

<sup>4</sup> MAS v případě potřeby přidá další řádky.

Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro další organizace, subjekty místní správy, osoby	<i>Vybudování chodníku podél komunikace v rozsahu 500 m. Zvýšení bezpečnosti v obci, umožnění pohybu osobám se zdravotním handicapem, zajištění moderního vzhledu.</i>
Udržitelnost výstupů, výsledků a efektů projektu	Delší jak udržitelnost projektu
Shrnutí ostatních zjištění k projektu vyplývajících z rozhovoru	Obec je svým postojem k dotacím z EU pozitivní. Mimo hlavní cíle projektu oceňují jako další dopad sjednocení vzhledu chodníku a jeho moderní dopad.
Vyhodnocení vazby a příspěvku projektu ke specifickému cíli Opatření Programového rámce	Projekt je v souladu se specifickým cílem.