



MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

Národní orgán pro koordinaci

Ex-post evaluace realizace strategií CLLD

Příloha č. 2: Šablona případové studie

Verze: 1.0

Datum: 1. 6. 2024



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Šablona případové studie

Základní identifikační údaje výzvy a projektu	
Výzva MAS	<i>1.výzva Oslavka,o.p.s.-IROP- doprava 135/06_16_038/CLLD_15_01_262</i>
Programový rámec	<i>IROP</i>
Opatření	<i>53. výzva IROP – udržitelná doprava – udržitelná odprava – integrované projekty CLLD – sc. 4.1 4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu</i>
Příjem žádostí ve výzvě	<i>23.3.2018 – 4.5.2018</i>
Žádost/projekt ¹	<i>Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Čiko CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0008505</i>
Kontaktní osoba žadatele/příjemce ²	<i>Jméno, pracovní pozice: Jan Požár Telefon: 566 547 303 e-mail: ou.cikova@seznam.cz</i>
Údaje o projektu z ŽoD (a související dokumentace)	
Období realizace projektu	<i>4.3.2019 – 9.12.2019</i>
Fáze projektu	<i>ukončený</i>
CZV ³ (v Kč)	<i>795.432.,21</i>

¹ S ohledem na relativně nízký počet zpracovaných případových studií a vysokou míru zobecňování je možné tento údaj považovat za tajný a nezveřejňovat jej (např. v případě zveřejnění Závěrečné evaluační zprávy a jejích příloh na webu MAS apod.).

² Při zveřejňování je možné tento údaj z důvodu ochrany osobních údajů (např. v případě zveřejnění Závěrečné evaluační zprávy a jejích příloh na webu MAS apod.) odstranit (neuvádět).

³ MAS převezme konečný platný údaj z dostupné dokumentace, tj. žádost o dotaci, případně žádosti o platbu.

Stručný obsah projektu	<i>Projekt efektivně řeší problém Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Čikov prostřednictvím rekonstrukce chodníku podél silnice II. třídy v přímé návaznosti na zastávku hromadné dopravy, přizpůsobení chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace včetně rekonstrukce přechodu pro chodce.</i>			
Cíle projektu	<i>Zvýšení bezpečnosti dopravy prostřednictvím rekonstrukce chodníku podél silnice II. třídy v přímé návaznosti na zastávku hromadné dopravy, přizpůsobení chodníku a přístupu k zastávce AD pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace včetně rekonstrukce přechodu pro chodce</i>			
Cílová skupina/skupiny projektu	<i>Obyvatelé, uživatelé veřejné dopravy</i>			
Komentář evaluátora k projektu	<i>Předložený projekt s názvem „Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Čikov“ se zaměřuje na rekonstrukci chodníku podél silnice II. třídy a s tím související úpravu přechodu pro chodce v centrální části obce Čikov. Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy, zejména pro chodce a cestující veřejnou hromadnou dopravou, a zlepšení bezbariérového přístupu k autobusové zastávce pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace</i> <i>Potřeba realizace projektu je zdůvodněna nevyhovujícím technickým stavem stávajícího chodníku a přechodu pro chodce</i> <i>Současné řešení nepředstavuje dostatečné uzpůsobení pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Projekt přímo reaguje na opatření Dopravní politiky ČR 2014-2020 týkající se řešení problémů dopravy ve městech a zvyšování bezpečnosti dopravy, včetně vytváření bezbariérových řešení a zklidňování dopravy v obcích. Projekt je plánován v obci Čikov, která spadá do správního obvodu obce s rozšířenou působností Náměšť nad Oslavou.</i> <i>Technické řešení zahrnovalo opravu stávajícího chodníku s jeho rozšířením na jednotnou šířku 1.5 m. Původní konstrukční vrstvy byly rozebrány a nahrazeny novými do hloubky 25 cm. Byly osazeny nové silniční, nájezdové a přechodové obruby s různým zvýšením oproti stávající komunikaci. Chodníkové obruby tvoří vodící linii, v místě vchodů a vjezdů budou zapuštěny. Nástup na přechod a vjezdy jsou upraveny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. pomocí varovných a signálních pásů. Sklon chodníku je 2% směrem do komunikace. Součástí projektu je i výsadba 20 keřů Ligustrum vulgare (ptačí zob) u přechodu pro chodce, což přispívá ke zlepšení zeleně. Přechod pro chodce byl osvětlen, ačkoli osvětlení je řešeno mimo rozpočet předloženého projektu. Přechod neobsahoval akustickou signalizaci pro nevidomé. Projekt nezpůsobí zúžení komunikace II. třídy. Předpokládaná životnost investice je 40 let.</i>			
Indikátory ⁴	číslo	název		dosažená hodnota

⁴ MAS v případě potřeby přidá další řádky.

			<i>cílová hodnota</i>	<i>z MZ/ZoR u projektů v realizaci</i>	<i>z ZZoR u ukončených projektů</i>
	75001	Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	1	1	1
Komentář k indikátorům					
Kvalitativní údaje a zjištění k žádosti/projektu					
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro příjemce	Výstupy: • Rekonstruovaný chodník podél silnice II. třídy o jednotné šířce 1.5 m. Stávající konstrukční vrstvy chodníku budou rozebrány a nahrazeny novými Realizovaný konsolidační zásah na původní kamenné a štukové materií. • Upravený přechod pro chodce s novými obrubami (silniční, nájezdové, přechodové) a osazením varovných a signálních pásů dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. pro zajištění bezbariérového nástupu na přechod a vjezdy • Bezbariérové řešení komunikace pro pěší a přístupu k zastávce hromadné dopravy • Výsadba 20 keřů (Ligustrum vulgare - ptačí zob) u přechodu pro chodce • Osvětlený přechod pro chodce (osvětlení je řešeno mimo rozpočet předloženého projektu) • Ukončená a zkolaudovaná stavba komunikací pro pěší a přechodu, umožňující jejich využívání Výsledky: • Zvýšení bezpečnosti chodců a zvýšení bezpečnosti cestujících hromadnou dopravou • Zlepšení bezbariérovosti komunikace pro pěší • Zlepšení celkového prostředí centra obce • Zvýšení atraktivity veřejné dopravy • Zklidnění dopravy Efekty:				

	• Zvýšení bezpečnosti chodců, cestujících, celkového provozu
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro cílovou skupinu (skupiny)	Výstupy: • Rekonstruovaný chodník podél silnice II. Třídy • Upravený přechod pro chodce s novými obrubami a osazením varovných a signálních pásů • Bezbariérové řešení komunikace pro pěší a přístupu k zastávce hromadné dopravy • Výsadba 20 keřů u přechodu pro chodce • Osvětlený přechod pro chodce (řešeno mimo rozpočet projektu) Výsledky a efekty (Jak se pro ně situace změní): • Zvýšení bezpečnosti chodců • Zvýšení bezpečnosti cestujících autobusovou hromadnou dopravou • Zlepšení celkového prostředí centra obce • Bezbariérovost komunikace pro pěší
Konkrétní výstupy, výsledky a efekty projektu pro další organizace, subjekty místní správy, osoby	Výstupy: • Ukončená a zkolaudovaná stavba rekonstruovaného chodníku a upraveného přechodu pro chodce • Nově vybudovaná či rekonstruovaná dopravní infrastruktura pro pěší, včetně chodníku s jednotnou šířkou 1.5 m a bezbariérových úprav přechodu a vjezdů • Realizace projektu v souladu s technickou dokumentací a stavebním povolením (Souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru) Výsledek a efekty: • Vyřešení problému nevyhovujícího stavu chodníku a přechodu pro chodce v centrální části obce • Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci jako celku, což je primární cíl projektu • Zlepšení celkového prostředí centra obce

	• Soulad realizovaných opatření s Dopravní politikou ČR 2014-2020, zejména s opatřeními pro řešení problémů dopravy ve městech a zvyšování bezpečnosti dopravy s respektováním požadavků pro osoby s tělesným postižením • Zajištění bezbariérového přístupu k zastávce hromadné dopravy a k dalším místním komunikacím a objektům
Udržitelnost výstupů, výsledků a efektů projektu	<i>Na základě dokumentace k projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Čikov“ je udržitelnost výstupů, výsledků a efektů projektu explicitně řešena a zajištěna.</i> <i>Projekt je spolufinancován ze strukturálních fondů EU, a žadatel (Obec Čikov) je povinen zajistit zachování investice po dobu minimálně pěti let od provedení poslední platby příjemci ze strany Řídícího orgánu IROP</i> <i>Cílem je, aby životnost předmětu projektu byla co nejvyšší, přičemž předpokládaná životnost investice je 40 let</i> <i>Udržitelnost projektu je zajištěna po několika klíčových stránkách</i> • <u>Provozní udržitelnost</u> ◦ Zajištěna díky kvalifikovanému a zkušenému realizačnímu týmu a plánované údržbě investice ◦ Konkrétní plánovaná opatření údržby zahrnují pravidelný úklid "uličních smetků" obecními pracovníky, zajištění zimní údržby komunikací a zajištění případných mimozáručních oprav rekonstruovaných a vybudovaných komunikací dodavatelsky ◦ Pravidelné odstraňování "uličních smetků" přispěje k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí tím, že nebudou sloužit jako zdroj prachu • <u>Finanční udržitelnost</u> ◦ Zajištěna díky dostatečným finančním zdrojům žadatele (Obce Čikov) na zajištění jak realizace, tak i provozu a udržitelnosti výstupů projektu v jejím rozpočtu ◦ Předpokládané roční provozní výdaje na údržbu jsou stanoveny na 6 000 Kč, které bude žadatel pokrývat ze svého běžného rozpočtu. Tyto náklady jsou shodné se stávajícími náklady na údržbu uvedené lokality <i>Požadavky na zabezpečení provozu byly řešeny již v průběhu přípravy projektu</i> • <u>Administrativní udržitelnost</u> ◦ Zajištěna díky souladu se zákonnou úpravou (zejména v oblasti zadávání veřejných zakázek a dodržování právních norem ČR a EU) a souladu s podmínkami programu IROP ◦ Žadatel má bohaté zkušenosti s realizací projektů spolufinancovaných z fondů EU a s aplikací právních norem <i>. Bude zajištěna důsledná kontrola a komunikace s poskytovatelem dotace, včetně zajištění externích služeb pro klíčové kroky (např. zadávací řízení)</i>

	• <u>Zajištění vlastnických práv</u> ◦ Přestože přechod pro chodce bude vybudován na pozemku ve vlastnictví Kraje Vysočina, kraj vydal souhlasné stanovisko a před realizací projektu bude uzavřena Smlouva o právu provést stavbu, která zajistí provedení stavby a její další využívání Vlastnické vztahy byly vypořádány již v přípravné fázi. Celkově tedy dokumentace projektu potvrzuje, že udržitelnost všech aspektů projektu, včetně dlouhodobého zachování infrastruktury (chodníku a přechodu) a s tím souvisejících přínosů (zvýšení bezpečnosti, bezbariérovost, zlepšení prostředí), je zajištěna.
Shrnutí ostatních zjištění k projektu vyplývajících z rozhovoru	Nebyly shledány žádná jiná zjištění – vše probíhalo dle plánu, ukončeno kolaudačním rozhodnutím, rizika žádná nenastala, připravenost byla dobrá.
Vyhodnocení vazby a příspěvku projektu ke specifickému cíli Opatření Programového rámce	Projekt je v souladu s daným opatřením.